

1. PROPONOWANA NAZWA ZADANIA

Remont nawierzchni odcinka ul. Witkiewicza

2. PROPONOWANA LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI ZADANIA

Odcinek ul. Witkiewicza od zakrętu przy firmie Trans-Gaz do skrzyżowania z ul. Wyspiańskiego ok. 370 mb

3. OPIS ZADANIA WRAZ Z UZASADNIENIEM (proszę wskazać główne działania związane z realizacją zadania i uzasadnić potrzebę zrealizowania wnioskowanego zadania oraz w jaki sposób jego realizacja wpłynie pozytywnie na społeczność Miasta Sanoka)

Wskazany we wniosku odcinek ul. Witkiewicza jest w bardzo złym stanie technicznym. Jezdnia jest pofalowana, nierówna, ma liczne ubytki co stwarza zagrożenie dla użytkowników drogi (zarówno kierujących pojazdami ale także licznych pieszych i rowerzystów) oraz negatywnie wpływa na komfort jazdy. Ulica Witkiewicza stanowi główny dojazd z kierunku centrum miasta do budynków wielomieszkaniowych przy ul. Witkiewicza i ul. Wyspiańskiego (Witkiewicza 7, Osiedle Nad Stawami, Wspólnoty Mieszkaniowe – dawne bloki wojskowe) oraz stale rozbudowującego się osiedla domów jednorodzinnych (w kwartale ulic Poetycka, Świętojańska, Wyspiańskiego). Przy tym odcinku ulicy Witkiewicza siedzibę ma także kilkanaście firm, instytucji (w tym Komenda Powiatowa Policji) oraz związek wyznaniowy. Po oddaniu do użytku nowej ścieżki rowerowej w kierunku Sosenek i Skansenu znacznie zwiększyła się także liczba rowerzystów, osób spacerujących i biegających którzy korzystają także z wnioskowanego do remontu odcinka ulicy.

Wszystko to sprawia, że ruch pojazdów, pieszych i rowerzystów na tym odcinku drogi jest wzmożony i stale rośnie.

Warto dodać, że odcinek tej ulicy (wraz z przebudową ul. Korczaka i Wyspiańskiego do ul. Przemyskiej) był już zakwalifikowany do remontu w ramach dotacji rządowej z Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność – Rozwój w roku 2013 jednakże poprzednie władze miasta (mimo przyznanej dotacji na liście podstawowej) zrezygnowały z tej inwestycji.

4. SZACUNKOWY KOSZT ZGŁASZANEGO ZADANIA (szacowana suma wszystkich wydatków koniecznych związanych z realizacją zadania , w tym koszt części składowych zadania)

Szacunkowy koszt zadania wynosi około 160.000 zł (w tym frezowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie nowej warstwy ścieralnej o grubości 5 cm przy założeniu, że odcinek wymagający remontu liczy ok. 370 mb, szerokość to średnio 5 m). Według informacji uzyskanej od firm branży drogowej oraz kosztorysantów remont nawierzchni drogi lokalnej obejmujący frezowanie 5 cm asfaltu oraz nową warstwę o grubości do 5 cm kosztuje 70-100 zł/m² (z VAT).