

Błonie Fit – żyj zdrowo i sportowo

1. Proponowana nazwa zadania:
Błonie Fit – sportowo i zdrowo

2-3. Proponowana lokalizacja zadania
ul. Królowej Bony MOSiR – dzielnica BŁONIE 747/1
dodatkowy atut oświetlenie i kamera z rejstratorem pozwalająca na sprawowanie nadzoru nad obiektem

4. Opis zadania wraz z uzasadnieniem.

„Błonie Fit – żyj zdrowo i sportowo”- budowa publicznej infrastruktury sportowej- jest propozycją budowy i wyposażenia publicznego placu w urządzenia sportowe, pozwalającego mieszkańcom dzielnicy Błonie na aktywne spędzenie czasu. Place sportowe, stały się nieodzownym elementem małej architektury, nie tylko miast ale i wsi, pozwalają aktywizować się osobom w średni i starszym wieku jak też młodzieży urozmaicić trening sportowy. Dziś w dobie pełnej komputeryzacji, braku ruchu, występowania chorób cywilizacyjnych otyłość, cukrzyca, choroby związane z krążeniem, na obiektach proponowanych przez nas można bezpiecznie spędzić czas, dobra zabawa, wymuszone ruchy pozwalają nie tylko poprawić nastrój i samopoczucie, ale także zwiększyć muskulaturę, poprawić ruchomość w stawach, zalecane są przez fizjoterapeutów w celach rehabilitacyjnych. Z czasem mobilizują Nas do aktywnego wypoczynku i kontaktu z naturą.

Zaproponowana lokalizacja nie jest przypadkowa, po rozmowach z kolegami i koleżankami z rady dzielnicy, wybraliśmy miejsce, które potrzebuje, natychmiastowego uatrakcyjnienia, miejsce, które są najmniej doposażane a zarazem najbardziej uczęszczane. MOSiR – naprzeciw hali Arena – miejsce dogodne dla spacerowiczów, jak też sportowców, tu planujemy wykonanie naszego zadania z budżetu obywatelskiego, placu sportowego z którego będą mogli bez problemu korzystać mieszkańcy Błoni spacerujący nad Sanem jak też goście obiektu. Proponowany do wykonania z budżetu obywatelskiego plac zabaw byłby początkiem ścieżki sportowej która wzbogaciła by Nasze Osiedle.

Na „Naszym” placu chcielibyśmy w ramach budżetu obywatelskiego zamontować urządzenia do ćwiczeń gimnastycznych Street Workout z nawierzchnią bezpieczną wykonaną z piasku, jak też kilka elementów siłowni zewnętrznej, która stanie się zaczątkiem Parku Sportowego Błonie.

Street Workout – to szereg drążków, drabinek, i poręczy do ćwiczeń z zakresu kalisteniki, ćwiczenia pod własnym obciążeniem zdobywają coraz więcej zwolenników, steepy i elementy niskich drążków pozwalają prowadzić trening parkour. Budowa urządzeń tego typu jest też realizacją marzeń sanockich street workoutowców <https://www.facebook.com/streetworkoutsanok> na pierwsze profesjonalne urządzenie tego typu w Naszym mieście, jak też miejscem do treningów dla co raz szerszej grupy młodzieży związanej z klubem gimnastycznym Spartanie. Urządzenia tego typu służą też do utrzymywania formy pracownikom służb mundurowych, strażakom, żołnierzom czy strażnikom granicznym. Dodatkowo przy urządzeniach zostało zaproponowane ustawienie toalet przenośnych typu Toi Toi.

5. SZACUNKOWY KOSZT ZGŁASZANEGO ZADANIA (szacowana suma wszystkich wydatków koniecznych związanych z realizacją zadania , w tym koszt części składowych zadania)

ul. Królowej Bony MOSiR

- 50 000 zł

1. Budowa parkingu dla mieszkańców ul. Kochanowskiego

2. Błonie

3. Dzielnica Błonie wzdłuż bloków Kochanowskiego: 22,24,26 (zał. mapa lokalizacji)

4. Na osiedlu Błonie znajduje się wiele parkingów dla pojazdów mieszkańców Sanockiej Spółdzielni Mieszkaniowej. SSM w ubiegłym roku wprowadziła Karty Parkingowe co spowodowało wiele trudności z parkowaniem dla mieszkańców nie będących mieszkańcami SSM, a także osób ich odwiedzających. Problem ze znalezieniem miejsca do parkowania nie łamiąc przepisów prawa o ruchu drogowym stanowi dla mieszkańców codzienną udrękę, budzi wiele konfliktów i niejednokrotnie kończy się to wezwaniem służb porządkowych.

Wychodząc naprzeciw problemom mieszkańców dzielnicy zwłaszcza w obrębie ulic Kochanowskiego, Błonie i Ogrodowa zasadna wydaje się budowa dodatkowych miejsc parkingowych. Wzdłuż bloków Kochanowskiego: 22,24,26 znajdująca się działka stanowi własność miasta co pozwala na dokonanie inwestycji w postaci budowy 22 miejsc parkingowych co znacząco ułatwi parkowanie mieszkańcom Błoni.

Forma Budżetu Obywatelskiego pozwala na składanie wniosków przez obywateli miasta jako długoletni mieszkaniec osiedla Błonie postanowiłem zawnioskować o budowę parkingu co w mojej ocenie przynajmniej częściowo ułatwi obywatelom znalezienie miejsca do postoju dla swojego samochodu. Na załączonej mapie przedstawiłem lokalizację i wielkość parkingu, zwracam tu jednocześnie uwagę, że niedaleko oprócz budynków mieszkalnych znajdują się szkoły oraz pawilon usługowy. Czy gabinety lekarskie(ośrodek zdrowia) i apteki. Usytuowanie parkingu przy głównym trakcie komunikacyjnym tj. ul. Kochanowskiego zmniejszy również natężenie ruchu siecią mniejszych uliczek pomiędzy blokami przez ludzi poszukujących miejsca postojowego, poprawi bezpieczeństwo zwłaszcza bawiących się pomiędzy blokami dzieci. Podłoże parkingu zostanie wykonane z płyt typu Jumbo dodatkowo zostanie wykonany chodnik z kostki brukowej umożliwiający ruch pieszy w długości ulicy Kochanowskiego.

Wartość kosztorysowa	40.650,39
Podatek VAT 23%	9.349,59
Cena kosztorysowa	49.999,98

Słownie: czterdzieści dziewięć tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt dziewięć i 98/100 PLN

Zatwierdzam:

Kosztorys Inwestorski

Nawierzchnia z kostki brukowej szarej - chodnik , nawierzchnia miejsc postojowych z płyt Yomb

Obiekt Wykonanie miejsc postojowych dz.1173/11 z wymianą nawierzchni chodnika na kostkę Sanok ul. Kochanowskiego przy budynkach wielorodzinnych nr.22, 26 .
Budowa Kod CPV 45231300-8.
Inwestor
Wykonawca

Stawka robocizny 12,00 PLN/r-g
Koszty zakupu 0%
Koszty pośrednie 35% R+S
Zysk 6% R; 5% S+Kp(R+M+S)

Materiały w cenie zakupu

Kosztorys wykonano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18 V 2004r(DZ.U.Nr130 poz1389)

Sporządził

Sanok 29 08 2016r

Wykonanie miejsc postojowych dz.1173/11 z wymianą nawierzchni chodnika na kostkę Sanok ul. Kochanowskiego przy budynkach wielorodzinnych nr.22, 26 .

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	I.Odcinek chodnika - rozbiórka - budowa				
	1.Roboty towarzyszące				0,00
1	KI Wytyczenie i inwentaryzacja powykonawcza	m	134,000	2,74	367,27
	2..Roboty ziemne i drogowe.				12.529,89
2	KNR 2-31 0803/03 wyd.IV 1995 Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5cm	m2	134,000	6,29	843,07
3	KNR 2-31 0802/07 wyd.IV 1995 Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm	m2	134,000	4,75	636,26
4	KNR 2-31 0101/01 wyd.IV 1995 Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	134,000	2,14	286,96
5	KNR 2-31 0114/01 wyd.IV 1995 Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm pod chodnik	m2	134,000	17,11	2.292,01
6	KNR 2-31 0302/04 wyd.IV 1995 Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm	m2	134,000	24,37	3.265,21
7	KNR 2-01 0317/02 wyd.IV 1996 Wykopy liniowe o szerokości 0,8 o ścianach pionowych (w gruntach suchych), z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym, wykopy o głębokości do 1,5m grunt kategorii III-IV	m3	3,000	16,03	48,11
8	KNR 2-31 0407/01 wyd.IV 1995 Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, trawnikowej wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	268,000	16,91	4.531,67
9	KNR 2-31 0401/02 wyd.IV 1995 Rowki w gruncie kategorii III-IV o wymiarach 20x20cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe	m	268,000	2,34	626,62
	II.Odcinek pod miejsca postojowe				
	1.Roboty towarzyszące				0,00
10	KI Wytyczenie i inwentaryzacja powykonawcza	m	10,500	6,85	71,94
	2..Roboty ziemne i drogowe.				27.681,28
11	Kalkulacja indywidualna Przerzut mechaniczny koparką uprzednio zdemontowanego asfaltu z chodnika i kruszywa pod plac na od budowę miejsc postojowych obok chodnika.	m3	33,530	11,00	368,83
12	KNR 2-31 0101/01 wyd.IV 1995 Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV pod miejsca postojowe	m2	370,000	2,14	792,50
13	KNR 2-01 0206/02 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1,0km, koparki o poj.łyżki 0,40m3, grunt kat.III- nadmiaru gruntu z koryta pod miejsca postojowe	m3	92,500	23,74	2.196,23
14	KNR 2-31 0114/01 wyd.IV 1995 Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	236,000	18,32	4.323,88
15	KNR 2-31 0309/05 wyd.IV 1995 Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych kwadratowych o grubości 12cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, ażurowych 100cmx75cm podwójnie zbrojonych typu Yomb na posypce piaskowej gr. 3cm	m2	370,000	39,74	14.702,33
16	KNR 2-31 0403/05 wyd.IV 1995 Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej na płask na wjazdy z jezdni na miejsca postojowe	m	76,000	33,57	2.551,62
17	KNR 2-31 0403/05 wyd.IV 1995 Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej oddzielające od strony chodnika	m	76,000	36,13	2.745,89